

MULTIPLY

Trasportatore a Velocità Continua per Montaggio e Finissaggio Calzature



□ Anzani's Surplus

- Carrelli personalizzabili
- Grande risparmio di tempo
- Ridotta quantità di materiale in lavorazione
- Produzione più efficiente
- Possibilità di inserire trattamenti termici in linea
- Adatto a qualsiasi tipo di calzatura
- Made in Italy

□ Overview

MULTIPLY è un trasportatore a catena motorizzata, per il montaggio e il finissaggio delle calzature.

I carrelli sono posizionati in maniera equidistante uno dall'altro (solitamente riempiendo tutto il trasportatore). La velocità è **continua e regolabile**, in modo da poter stabilire i ritmi di produzione. Il trasportatore è configurabile **da 1 a 4 piani**, con la possibilità di regolare la velocità di ogni piano autonomamente, dotando ogni piano di un motore proprio. I carrelli sono completamente **personalizzabili**, in base al tipo di lavorazione da svolgere.

Come optional si possono aggiungere **impianti aerei** di illuminazione, aria, forza motrice e **trattamenti termici automatici** (umidificazione, stiratura, essiccazione colla, stabilizzazione a freddo).

□ Dove e perché

MULTIPLY, se configurato con **1 solo piano**, è adatto per i calzaturifici che hanno una produzione non frammentata, ovvero **grandi quantitativi per pochi modelli**. In questo modo la manovia sarà caricata con lo stesso articolo e la velocità della catena sarà impostata in base alla velocità delle operazioni di quell'articolo.

Nel caso di **produzione di più articoli contemporaneamente**, è **consigliato l'utilizzo di più piani**, raggruppando articoli con lavorazioni simili su ogni piano.

OPTIONAL LINEA MULTIPLEX

DESCRIZIONE	PROBLEMA ELIMINATO	BENEFICIO
-------------	--------------------	-----------

Steam Matic

Umidificatore, che svolge per scarpe e stivali le funzioni di umidificazione della tomaia e di riattivazione del puntale della calzatura, direttamente sul trasportatore. La macchina è fornita di un quadro di comando che permette di impostare la temperatura e il tempo di erogazione del vapore. In questo modo l'umidificazione verrà effettuata automaticamente al passaggio del carrello, senza l'intervento di alcun operatore.

- Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'umidificazione.
- L'umidificatore fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.

- Risparmio di tempo.
- Risparmio di spazio.
- Migliore organizzazione degli spazi.

Ecojet Matic

Tunnel di stiratura e stabilizzazione della scarpa con aria calda umida forzata, è posizionato direttamente sul trasportatore. Il trattamento termico viene effettuato attraverso resistenze, che permettono una perfetta stiratura della tomaia. Il sistema è adatto sia a scarpe che a stivali, mantenendo la stessa configurazione. I carrelli della manovia entreranno direttamente nel forno, che effettuerà un trattamento ottimo sia per scarpe in pelle che sintetiche.

- Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per la stiratura.
- La stiratura fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.

- Risparmio di tempo.
- Risparmio di spazio.
- Maggior ordine nel reparto.

Anidros

Tunnel che effettua l'asciugatura del primer, sia a base solvente che a base acqua, per scarpe, stivali e le relative suole. L'asciugatura avviene, grazie all'utilizzo di aria calda forzata, con potenza regolabile. In questo modo i carrelli passeranno attraverso il tunnel e l'essiccazione del primer verrà effettuata in maniera automatica.

- Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'essiccazione.
- L'essiccazione della colla sulla manovia è troppo lunga.
- L'essiccazione fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.

- Risparmio di tempo.
- Risparmio di tempo.
- Eventuale accorciamento della manovia.
- Risparmio di spazio.
- Maggior ordine nel reparto.

Anidros NIR

Tunnel che effettua l'asciugatura e la riattivazione della colla, sia a base solvente che a base acqua, per scarpe, stivali e le relative suole. L'asciugatura avviene, grazie all'utilizzo di lampade infrarossi NIR e aria calda forzata, con potenza regolabile. In questo modo i carrelli passeranno attraverso il tunnel e l'essiccazione e la riattivazione della colla verranno effettuate in maniera automatica.

- Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'essiccazione.
- L'essiccazione della colla sulla manovia è troppo lunga.
- L'essiccazione fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.

- Risparmio di tempo.
- Risparmio di tempo.
- Eventuale accorciamento della manovia.
- Risparmio di spazio.
- Maggior ordine nel reparto.

OPTIONAL LINEA MULTIPLEX

DESCRIZIONE	PROBLEMA ELIMINATO	BENEFICIO
Turbo Frost Matic		
<p>Tunnel di stabilizzazione a freddo, sia per scarpe che per stivali, che svolge le funzioni di cristallizzazione della colla e stabilizzazione a freddo, dopo la pressatura della scarpa con la suola. I carrelli della manovia entreranno direttamente nel chiller, che effettuerà un ottimo trattamento sia per le scarpe in pelle, che sintetiche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per la stabilizzazione a freddo. • La stabilizzazione a freddo fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori. 	<ul style="list-style-type: none"> • Risparmio di tempo. • Risparmio di spazio. • Maggiore ordine nel reparto.
Aspiratore gas		
<p>L'aspiratore gas è un tunnel che permette l'aspirazione e l'evacuazione dei gas derivanti dalle colle o vernici a base solvente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le normative impongono di avere un sistema di aspirazione delle sostanze nocive. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rispetto delle norme. • Migliore qualità dell'aria.
Impianti di illuminazione, aria e forza motrice		
<p>Installazione di impianti con lampade sopra la linea, aria compressa e forza motrice lungo tutta la linea.</p>		